

| স্বাক্ষর | শৌভ ও আর্থিক অগ্রগতি |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ঢাকা এনভায়রনমেন্টাল সাসটেইনেবল ওয়াটার সাপ্লাই প্রকল্প :</p> <p>এ প্রকল্পের আওতায় মেঘনা নদীর পশ্চিমতীরে বিশালদী পর্যটন হতে দৈনিক ৫০ কোটি লিটার পানি উত্তোলন পূর্বক পরিশোধন করে তা ঢাকা মহানগরীতে সরবরাহ করা হবে। উন্নতন সহযোগি সংস্থা এভিবি, এএফটি ও ইআইবি এর আর্থিক ঋণ সহায়তায় এবং বাংলাদেশ সরকার ও ঢাকা ওয়াটার নিয়ন্ত্রণ অর্ধাঙ্গনে আলোচ্য প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়িত হচ্ছে। মূল DPP অনুযায়ী প্রকল্পের মেয়াদ ছিল অক্টোবর, ২০১৩ থেকে ডিসেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত। ১৭/০৮/২০২৫ ইং তারিখে ECNEC সভার অত্র প্রকল্পের ওর সংশোধিত DPP অনুমোদিত হয়েছে। যেখানে সংশোধিত (৩য়) DPP অনুযায়ী মেয়াদ জুন ২০২৭ পর্যন্ত নির্ধারিত রয়েছে এবং মোট প্রকল্প ব্যয় ১০৯৭৩.৫৪ কোটি টাকা।</p> | <p>৩য় সংশোধিত DPP অনুযায়ী প্রকল্পের সামগ্রিক অগ্রগতি :</p> <p>ক) শৌভ অগ্রগতি : ৯০.৩২% । খ) আর্থিক অগ্রগতি : ৬৪.৪৫% ।</p> <p>অর্থনৈতিক শৌভ অগ্রগতি :</p> <ul style="list-style-type: none"> • প্যাকেজ-১ (DBO-Intake, RWP, WTP) Design and Build (D&B) contract এর আওতায় দৈনিক ১০২ কোটি লিটার পানি উত্তোলন ক্ষমতাসম্পন্ন Intake স্থাপনসহ ৫২.৫ কোটি লিটার পানি সরবরাহের জন্য Intake Pumping Station, ১৬০০ মিঃমিঃ ব্যাস বিশিষ্ট ২ x ২২ কিঃ মিঃ Raw Water Pipeline এবং ৫০ কোটি লিটার ক্ষমতাসম্পন্ন পানি শোধনাগার (WTP) নির্মাণ কাজ চলমান আছে। বর্ষিক উপাংশ সমূহের সর্বশেষ অগ্রগতি নিম্নরূপ : সার্বিক শৌভ অগ্রগতি ৯৭.০১% (ইনটেক নির্মাণ : ৯৭.৯১%, Raw Water Pipeline (RWP) স্থাপন : ৭৮.২৪%, পানি শোধনাগার (WTP) নির্মাণ : ৯৯.১৪%)। • প্যাকেজ-২ (Treated Water Pipeline) গুরুত্বপূর্ণ নির্মাণাধীন পানি শোধনাগার এর রেলিফারী পর্যটন হতে ২ x ১৪ কিঃ মিঃ দীর্ঘ টুইন ট্রান্সমিশন (১৬০০ মিঃমিঃ ব্যাস বিশিষ্ট) পাইপ লাইনের মাধ্যমে শীতলক্ষ্যা ও বাসু নদীর তদ্বাশে দিয়ে অতিক্রম (মাইক্রো টানেলিং, রিকভার জর্নিং পদ্ধতিতে) করে মাদানী এভিনিউ হয়ে ঢাকার বরিশারা জটারা থানা নতুন বাজার পর্যন্ত পাইপ লাইন স্থাপন কাজ চলমান আছে। শীতলক্ষ্যা ও বাসু নদীর পূর্ব ও পশ্চিম পাড়ের (পকিং ও রিসিভিং) শাফট এবং পাইপ জ্যাকিং কাজ সমাপ্ত হয়েছে। প্যাকেজের শৌভ (সেকশন-A, B, C ও নদী জর্নিংসহ মোট ১৪ কিঃ মিঃ) সার্বিক অগ্রগতি : ৯৮.৫৮% । • প্যাকেজ-৩.১ (Primary Distribution Reinforcement Line) <ul style="list-style-type: none"> ➢ সার্বিক শৌভ অগ্রগতি : ২৯.০১% । ➢ সশ্রুত: DI পাইপ ৯৭%, DI ডিটিলে ৮৫%, HDPE পাইপ ৯৯.৯৯% । ➢ DNCC, FDEE, DAEPP ও Cantonment Board সহ অন্যান্য চৌকিবাহার থেকে রাজ্য কঠোর অনুমোদন পাওয়া গেছে। পাইপ লাইন প্রায়শ-৭.০৫% (১৫৯৬.২৪ মিটার) : সেকশন-এক এর ত্রুটি হারিয়ে ৫৫ মিটার টুইন পাইপ স্থাপন করা হয়েছে, সেকশন-ডি এর মূল পাইপ লাইনের ১৫৭.৮৮ মিটার, ১২০০ মিঃমিঃ এবং হামপুরা ব্রীজ হতে OD ৮০০ মিঃমিঃ ২২৩.২ মিটার ও DN ৮০০ মিঃমিঃ ১৭০ মিটার পাইপ স্থাপন করা হয়েছে এবং আনুমানিক DMP(Traffic) এর অনুমতি সংশোধন করা করা হবে। সেকশন এইচ এ ১৬০০ মিঃমিঃ ব্যাসের পাইপ লাইন ৫১০.৬০ মিটার স্থাপন স্থাপন করা হয়েছে এবং সেকশন-ই এ ৬৩০ মিঃমিঃ ব্যাসের HDPE পাইপ ২৫৭ মিটার স্থাপন করা হয়েছে ও HDD পদ্ধতিতে ২২৬ মিটার পাইপ লেইং স্থাপন করা হয়েছে, অন্যান্য কাজ চলমান রয়েছে। • প্যাকেজ-৩.২ (Secondary Distribution Reinforcement Line) <ul style="list-style-type: none"> ➢ ক) শৌভ অগ্রগতি : ৪০% । খ) আর্থিক অগ্রগতি : ২৫% । ➢ সশ্রুত: DI পাইপ ৮০%, DI ডিটিলে ৮০%, HDPE পাইপ ৮০% । HDPE ডিটিলে-৮০% ➢ পাইপ লেইং প্রায়শ-২৮% (১০৫০০ মিঃ) • প্যাকেজ-২.৭ (MODS Zone-6 এর আওতায় ১৬টি DMA তে প্রায় ৪৯৭ কিঃমিঃ পাইপ লাইন নেটওয়ার্ক পরিবর্তন, বর্ধিতকরণ, স্থাপন) <ul style="list-style-type: none"> ➢ সার্বিক অগ্রগতি : ১০০% । • প্যাকেজ-ADF Grant: (Strengthening Access of women and vulnerable groups in selected slums to improve water and sanitation services) <ul style="list-style-type: none"> ➢ সার্বিক শৌভ অগ্রগতি : ৮৫% । ➢ ২০২৩ সালে নিয়োগকৃত ৬ জন Individual Consultants এর ৫ জন পাসিত পালন করেছে। ১ জনের চুক্তি মেয়াদ ও দায়িত্ব সমাপ্ত হয়েছে। ➢ ২০২৩ সালে নিয়োগকৃত Social Awareness and Legal Empowerment অত্র ২(দুই) টি NGO কাজ করেছে। ➢ মোট ৭ (সাত) টি প্যাকেজের মধ্যে প্রথম পর্যায়ে ৪ (চার) টি লটার মোট ৩৩০ টি Community Toilet & Bathing Block নির্মাণ কাজ চলমান এবং অগ্রগতি ৯৫% (নভেম্বর, ২০২৫) এবং ৩ (তিন) টি লটার মোট ২১৫ টি নির্মাণ কাজ চলমান এবং অগ্রগতি ৭৫% । • পরামর্শক নিয়োগ (MDSC) <ul style="list-style-type: none"> ➢ প্রকল্পের পরামর্শক Mott MacDonald এর সাথে MDSC কাজের চুক্তি ৩১ আগস্ট ২০২৫ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে। ➢ প্রকল্পের নতুন পরামর্শক হিসেবে Fichtner GmbH & Co.KG এর নিয়োগের প্রস্তাব মূল্যায়ন সম্পন্ন হয়েছে এবং এতে ADB এর অনুমতি ও ঢাকা ওয়াটার কর্তৃক সম্পাদনে সহায়তা কমিটির সুপারিশ পাওয়া গেছে। বর্তমানে প্রস্তাব স্থানীয় সরকার বিভাগে প্রক্রিয়াজাত আছে। অন্য প্রস্তাব উপসেক্টর পরিষদে অনুমোদন পাশে প্রামর্শক নিয়োগ করা যাবে। |

01.12.25
Mahrin Binte Islam
Sub-Divisional Engineer
PMU, DESWSP, Dhaka WASA

Md. Al-Amin
01/12/25
Executive Engineer
PMU, DESWSP, Dhaka WASA

Md. Atiqur Rahman
Superintending Engineer &
Deputy Project Director
DESWSP, Dhaka WASA

Md. Wahidul Islam Murad
Superintending Engineer &
Project Director
PMU, DESWSP, Dhaka WASA